



ONDERHOUD
NL

INDUSTRIEEL

EVENT

**DONDERDAG
23 NOVEMBER**

**E-KARTING
UTRECHT**

Programma

~~12.30 uur: Ontvangst met lunchbuffet~~

13.30 uur: Sector Industrieel Updates – *Ferdinand Wieman*

13.40 uur: Wij Onderhouden van Nederland – *Martin Hoogerwaard*

13.50 uur: Klimaat & Energietransitie Updates – *Guido den Teuling*

14.00 uur: Arbo & Milieu Updates – *Koen van Domselaar*

14.15 uur: NEN Updates – *Ralph Bot*

14.30 uur: Pitstop

14.45 uur: RWS Updates – *Erica de Jong & Marion Tusveld*

15.15 uur: Sparren over Beleidsplan 2024-2027 – *Stijn Staffhorst*

15.45 uur: Korte wandeling naar TeamSport

16.00 uur: E-karten OF Bowlen

17.30 uur: Netwerkborrel en –buffet



OnderhoudNL Industrieel 2020-2023



Beleidsplan in 2021 aangescherpt:

- Goede arbeidsvoorwaarden
- Duurzame inzetbaarheid
- Ketensamenwerking stimuleren o.a. met opdrachtgevers
- Leden bewust maken van kansen rondom Klimaat & Energietransitie
- Invloed uitoefenen & informeren over NEN, Arbo & Milieu
- Promotie Industrieel Schilder (video & campagne)
- Ledenbinding & -werving (o.a. ledenmails & events)
- Leden toekomstbestendiger maken (o.a. bedrijfsconsultancy)
- Kennisdeling & netwerken (o.a. events)

Dit jaar (2023) gaan we het beleidsplan 2024-2026 opstellen.

Sector Industrieel Updates

Ferdinand Wieman
Sectormanager Industrieel



Sectorbestuur Industrieel



- Steven van Beveren toegetreden
- Zelfevaluatie uitgevoerd



Stijn Staffhorst
(voorzitter)



**Jeroen
Nevelsteen**
(lid)



**Edgar
van der Ende**
(lid)



Gert Koster
(lid)



**Steven
van Beveren**
(lid)

Landkaart



ONDERHOUD NL

OnderhoudNL.nl/industriel

De brancheorganisatie voor industrieel schilderbedrijfjes

ONZE PARTNERS



BARIL



EP Power Grit



HEMPEL



HOLLAND MINERAAL



International



magistor



- 1 BAR Group
www.bar.nl
- 2 Biddiger Industrial Services
www.biddiger.nl
- 3 Biddiger Painted Metal
www.biddiger.com
- 4 Brand Coating Services
www.bcs.nl
- 5 De Koning Straal - en Schilderwerken
www.dekoning.nl
- 6 Deel Steenpa & Zn. Schilderwerken
www.deel.nl
- 7 Deel Steenpa Coated
www.deel.nl
- 8 Deel Steenpa Dekkers
www.deel.nl
- 9 DTM Coating Services
www.dtm.nl
- 10 G. Bouman-Niel
www.gbn.nl
- 11 Gicon Steal - en Spuitbedrijf
www.gicon.nl
- 12 Gidlers Staalkwal - en Schilderbedrijf
www.gidlers.nl
- 13 Hordius Hord
www.hordius.nl
- 14 Hordius Steen, Schilderen & Behoeven
www.hordius.nl
- 15 Iry
www.iry.nl
- 16 Kruisniet Hord
www.kruisniet.nl
- 17 KCP P. Meke and Offshore Protection and Promotion
www.kcp.nl
- 18 MC Coating
www.mc-coating.nl
- 19 Multin
www.multin.nl
- 20 NAWO
www.nawo.nl
- 21 Schilders - en Afdichtingsbedrijf M.F. Rutgers
www.mfr.nl
- 22 Schilders - en Afdichtingsbedrijf Mout Zandbergen
www.mout.nl
- 23 Schilders - en Staalbedrijf Schoonkamp
www.schoonkamp.nl
- 24 Schildersbedrijf Frijndorf
www.frijndorf.nl
- 25 Schildersbedrijf Van Dungen en Verbeek
www.vandungen.nl
- 26 Schildersbedrijf Van Rossum
www.vanrossum.nl
- 27 Schilders - en Staalbedrijf Muntendam
www.muntendam.nl
- 28 Swaen Hord
www.swaen.nl
- 29 Smit Technisch
www.smit.nl
- 30 Spuitbedrijf N. Hord
www.nhord.nl
- 31 Spuitbedrijf Rempst
www.rempst.nl
- 32 Steal - en Coatingbedrijf Hoogheemstra
www.hoogheemstra.nl
- 33 Steal - en Schildersbedrijf Turpsport Mollet
www.turpsport.nl
- 34 Steal - en Schildersbedrijf N. Bouman Hoogheemstra
www.nbouman.nl
- 35 Steal - en Schildersbedrijf 't Hart
www.thart.nl
- 36 Steal - en Coatingbedrijf
www.steal.nl
- 37 Thekoning Borealis
www.thekoning.nl
- 38 Van der Eijk Industri
www.vanderijk.nl
- 39 Vredera Schilders Hord
www.vredera.nl
- 40 Verduin Protective Coating
www.verduin.nl
- 41 Verduin
www.verduin.nl



Menti Uitleg



Ga naar

www.menti.com

Voer de code in

4291 5132



Of gebruik een QR code

Jouw naam is:

22 responses



Jouw organisatie is:

22 responses



Terugblik 2023: ik ben trots op ...

28 responses



Cobouw Awards 2023

Markbrug renovatie met o.a. SealteQ



SealteQ 50 jaar



Feijenoord 50 jaar



OnderhoudNL Strategiescan

- Hoe werkt het?



Intakeformulier (online) – aanmelding

- Naam aanvrager (uzelf of iemand uit team)
- NAW gegevens bedrijf/ organisatie
- Omvang, activiteiten e.d.

Wij nemen binnen twee dagen contact met u op

Uw bedrijf
(lid OnderhoudNL
Industrieel)

Individueel of met uw
(management) team

Online diagnose: uw strategie

- Quick scan, 16 stellingen:
beantwoorden met helemaal eens tot
helemaal oneens
- Doel: beoordeling van aanwezigheid en
kwaliteit van 'het plan'

Online diagnose: uw uitvoering

- Quick scan met 19 stellingen tevens
met gesloten antwoordmogelijkheid
- Doel: beoordeling van aanwezigheid en
toepassing van gestructureerde
uitvoering (Een Plan! En Dan?)

OnderhoudNL Strategiescan

- Proces... doel is het stimuleren van een bewuste dialoog over strategie en gerichte uitvoering ervan



1

(Online) aanvraag, via:

- OnderhoudNL
- Strategiescan (online)
- Jester Strategy



2

Invullen strategiescan:

- Op basis van eigen 'account'
- Individueel of met (management)team
- Direct resultaat



3

Werksessie (dagdeel)

- Voorbereid o.b.v. resultaat strategiescan
- Gericht op opstellen actieplan

Laatste kans StrategieScan Industrieel

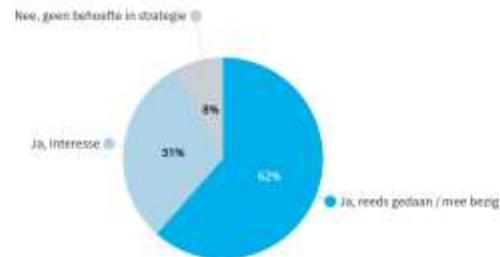


Tot uiterlijk **1 januari 2024** aan te vragen.

Voor uiterlijk **1 juli 2024** uitgevoerd.

Aanmelden bij Ferdinand
of <https://strategiescan.jester.nl/>

Is de StrategieScan Industrieel relevant
voor jouw bedrijf?



Wij onderhouden van

Martin Hoogerwaard
Marketing & Communicatie



Campagne Industrieel Schilder



- Resultaten 2023
- Plannen 2024



WIJ ONDERHOUDEN VAN NEDERLAND



Martin Hoogerwaard
Marketeer bij OnderhoudNL

volg me op LinkedIn 





**“JE KOMT OP PLEKKEN
WAAR NORMAAL NIEMAND KOMT”**

WIJONDERHOUDENVAN.NL/ROB



#WIJONDERHOUDENVAN

**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**



#WIJONDERHOUDENVAN



**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**

Welke uitingen heb jij voor bij zien komen?



Radiospotje



Televisiespotje



Social media



Billboards



Online (nu.nl, ad.nl e.d.)



Wij onderhouden van Monumenten



Ik zet zelf middelen in



Ik heb niks voorbij zien komen

0

Anders

2 DOELEN:
IMAGO CLAIMEN BIJ STAKEHOLDERS
VAKMENSEN WERVEN: VOOR NU EN LATER

#WIJONDERHOUDENVAN



**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**



IMAGO → **ARBEIDSMARKT**

#WIJONDERHOUDENVAN



**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**

CAMPAGNEBOODSCHAP
MET HET ONDERHOUD AAN ONS MOOIE LAND
ZORG JIJ ERVOOR DAT HET LANGER MEE GAAT.

DAAROM ZORGEN WE GOED VOOR JE.



#WIJONDERHOUDENVAN



WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND

DOELGROEPEN
ZIJ-INSTROMERS [AANTREKKEN]
HUIDIGE WERKNEMERS [BEHOUDEN]
LIDBEDRIJVEN [AMBASSADEURSCHAP]

#WIJONDERHOUDENVAN



**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**



**MAAK JE EIGEN PAGINA
VIA MIJNONDERHOUDNL**



#WIJONDERHOUDENVAN

**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**



VACATUREPLATFORM



#WIJONDERHOUDENVAN



WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND

INDUSTRIEEL IN CIJFERS

8 VACATURES DOOR LEDEN VAN DE 781

25 LEDEN ACTIEF IN VAKGEBIED VAN DE 1466

PLEK 4 POPULAIRSTE VAKGEBIED VAN DE 8

PLEK 24 MEEST GEZOCHTE VACATURE VAN DE 43



ONDERHOUD



#WIJONDERHOUDENVAN

WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND

MIDDELEN

AUTOSTICKERS



WEBSITE



ONLINE ADVERTENTIES



SOCIALS



RADIO



#WIJONDERHOUDENVAN

WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND

ADVERTENTIES



MIDDELEN

BOUW HEKDOEK



ABRI'S



BILLBOARDS



RAAMBORD



#WIJONDERHOUDENVAN



WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND

Welke middelen zou je zelf als bedrijf inzetten?



Logo's voor op website of offertes



Gepersonaliseerde social media



Steigerdoeken, posters of flyers



Dingen voor in de schaftkeet, werkbus



Merchandise (muts, kleding, hesjes)



Ik heb zelf een briljant idee

0

Ik zet liever zelf niks in

2023 → **2024**

#WIJONDERHOUDENVAN



**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**



#WIJONDERHOUDENVAN

WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND

WIJONDERHOUDENVAN.NL



**ZIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**



OMSCHOLING



#WIJONDERHOUDENVAN



**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**



#WIJONDERHOUDENVAN

WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND

SECTORALE DEELCAMPAGNE



#WIJONDERHOUDENVAN

WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND

IN 2024

MEER FOCUS OP IMAGO
SECTORALE DEELCAMPAGNE
CAMPAGNE INDUSTRIELSCHILDER
OPLEIDING 'ZIJ-INSTROMERS'
DOORONTWIKKELING PLATFORM
ACTIVEREN + FACILITEREN LEDEN



#WIJONDERHOUDENVAN

WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND



**VOER
OOK
CAMPAGNE**



**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**



#WIJONDERHOUDENVAN

**WIJ ONDERHOUDEN
VAN NEDERLAND**

Klimaat & Energietransitie Updates

Guido den Teuling



Meeting in "General"

2023-11-23 08:18 UTC

Recorded by

Guido den Teuling |
OnderhoudNL

Organized by

Guido den Teuling |
OnderhoudNL

Update duurzaamheid



- Duurzame mobiliteit
- Schoon en Emissieloos Bouwen
- CSRD
- Biobased

Duurzame mobiliteit: Zero Emissie Zones



Toegang tot zero-emissiezones voor bestelauto's



* geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die vanwege een handicap voor 500 euro of meer zijn aangepast

- Vanaf 2025: nieuwe bestelauto's moeten ZE aandrijving hebben in ZE gebied.
- Euro 4 of lager? Geen toegang meer.
- Euro 5? Tot 1-1-2027 toegang.
- Euro 6? Tot 1-1-2028 toegang.
- Tot 1-1-2030: vrijstelling voor voertuigen ouder dan 40 jaar en rolstoeltoegankelijke voertuigen.

Duurzame mobiliteit: Zero Emissie Zones



Toegang tot zero-emissiezones voor vrachtauto's (meer dan 3500 kg.)



* dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen, kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een halfvermogen van 35 tonmeter of meer tot 2030

** gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating (DET)

- Vanaf 2025: nieuwe vrachtauto's moeten ZE aandrijving hebben in ZE gebied.
- Emissieklasse 6 bakwagens die op 1-1-2025 maximal 5 jaar oud zijn tot 1-1-2030 toegang.
- Emissieklasse 6 opleggertrekkers die op 1-1-2025 maximal 8 jaar oud zijn tot 1-1-2030 toegang.
- Vrijstelling oldtimers tot 1-1-2030.

Welke gemeentes?



- Naar verwachting zullen 30 tot 40 Nederlandse gemeentes zero emissiezones voor stadslogistiek vanaf januari 2025 invoeren.
- De toegangseisen zullen in alle gemeentes hetzelfde zijn.
- De deelnemende gemeentes zijn te vinden op:
<https://services.geodan.nl/public/viewer/index.html?config=64939d3b-793a-43aa-94c6-fff397eb95bc&divisionId=TKDRCKNZMVRQ>

Vrijstellingen en ontheffingen



- Vrijstellingen:
 - Uw bestelauto is ouder dan 40 jaar.
 - U heeft een rolstoeltoegankelijk voertuig met een carrosseriecode SH of een bijzonderheidscode 70, 145, 146, 147 of 149.

Vrijstellingen en ontheffingen



- Ontheffingen:
 - Dagontheffingen (max 12 per voertuig per gemeente per kalenderjaar)
 - Ontheffing voor particulier bezit van bestel- en vrachtauto's
 - Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's
 - Ontheffing voor bijzondere voertuigen
 - Ontheffing wegens lange levertijden
 - Ontheffing op basis van bijzondere financiële omstandigheden
(aanschaf van voertuig kan tot directe financiële problemen (b.v. faillissement) leiden)
 - Ontheffing op basis van de hardheidsclausule
(voor gevallen waarin een voortijdige investering niet proportioneel is (b.v. pensioen of ziekte) en ondernemers meer tijd wordt gegund.)
 - Ontheffing als er geen emissieloze alternatieven zijn voor uw voertuig
(voorwaarden worden nog nader onderzocht)

Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen



- Emissies zoals stikstof, CO₂ en fijnstof zijn schadelijk voor de natuur, het klimaat en de gezondheid.
- Het kabinet heeft doelstellingen en ambities gesteld die moeten zorgen dat de emissies omlaag gaan.
- Deze staan in het Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering (PSN), het Klimaatakkoord, de strategie Klimaatneutrale en Circulaire Infraprojecten en het Schone Lucht Akkoord.
- Het programma SEB zet zich in om deze op het gebied van bouwmaterieel tijdig te behalen. Zo draagt het bij aan de voortgang van projecten.

Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen



- Organisaties die het convenant SEB tekenen, willen de transitie naar schoon en emissieloos bouwen versnellen.
- Dat betekent dat ze bij bouw-, onderhouds- en sloopprojecten hogere emissie-eisen stellen dan wettelijk verplicht is.
- Bijvoorbeeld bij **aanbestedingen** of het **verlenen van vergunningen**.
- De emissie-eisen gelden voor mobiele werktuigen, voertuigen en vaartuigen in de bouw.
- Organisaties zijn de komende jaren wettelijk verplicht om hun emissies te verlagen op de bouwplaats.
- Het programma SEB **ontzorgt** organisaties daarin. Met de routekaart SEB wordt namelijk een invulling gegeven aan deze emissiereductieplicht.

Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen



- Binnen het programma SEB wordt onderscheid gemaakt tussen drie niveaus van emissie-eisen:
 - minimumniveau
 - basisniveau
 - ambitieuze niveau.
- Door de grote diversiteit tussen bouwprojecten is de aanpak van SEB onderverdeeld in vier transitiepaden.
 - Weg, Dijk & Spoor
 - Woningbouw & Utiliteit
 - Kustlijnzorg & Vaargeulonderhoud
 - Energie

Wat kan je nu al doen?



- Ook zonder direct voor elektrisch te gaan kun je al flinke impact maken en de uitstoot van schadelijke stoffen beperken.
 - Je bouwt bijvoorbeeld al veel schoner met de nieuwste generatie dieselmachines. Je maakt een groot verschil wanneer je bestaande Stage II of Stage III machines vervangt door Stage V. V(oor de beeldvorming: Stage V machines hebben een marktaandeel van 29%, maar ze nemen maar 4% van de uitstoot van het gehele machinepark voor hun rekening!)
 - Ook met HVO 100 brandstof maak je verschil. Dit is hernieuwbare, schonere diesel, levert dezelfde prestaties als fossiele diesel en er zijn bovendien geen aanpassingen aan bestaande dieselmotoren nodig.

Subsidies



SSEB Aanschaf

Deze subsidie biedt financiering voor de aanschaf van nieuw emissieloos bouwmaterieel.

SSEB Retrofit

In sommige situaties kan bestaand materieel worden omgebouwd naar emissiearm of emissieloos materieel.

SSEB Innovatie - experimentele ontwikkeling

Heeft jouw organisatie een vernieuwende oplossing voor emissieloze bouwmachines of laad- en tankvoorzieningen op de bouwplaats?

SSEB Innovatie – haalbaarheidsstudie

In de haalbaarheidsstudie van de regeling SSEB Innovatie onderzoek je of jouw vernieuwend project of ontwikkeling uitvoerbaar is. Je onderzoekt de sterke en zwakke punten zijn en hoe groot de kans op succes is.

Biobased

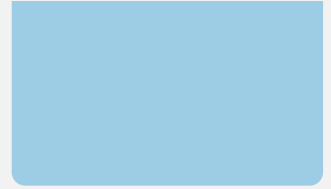


- Vanuit building balance is er geld beschikbaar voor het toepassen van biobased materialen als vervanging voor de huidige materialen.
- Ook voor weg- en waterbouw is er geld beschikbaar.
- Dit pas is nog niet gestart, maar we blijven kijken hoe ook eventueel oppervlaktebehandelingen meegenomen gaan worden in pilots.

Meer informatie?

Guido den Teuling
Manager Klimaat en Energietransitie:
g.denteuling@onderhoudnl.nl

Ferdinand Wieman
Sectormanager Industrieel
f.wieman@onderhoudnl.nl





SEB basis niveau mobiele werktuigen



	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE**	100% ZE**
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE**
Licht (37-56 kW)	Stage IIIa	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE**
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIa	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIa	Stage IV met roetfilter**	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE** <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE** <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair

* Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend, gesloten roetfilter.

** Voor Stage V-materieel is een overgangsregeling van kracht. Stage V-materieel van voor 1 januari 2028 is nog tot 1 januari 2033 toegestaan.

SEB ambitieuze niveau mobiele werktuigen



	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 - en verder
Aandeel koploperprojecten*	5 - 25%	25 - 50%	50 - 80%	75 - 95%
Ingroei emissieloos materieel				
(Percentage ZE verricht arbeid in een project, draaiuren x vermogen)	10 - 30%	30 - 70%	70 - 90%	90 - 100%

* Percentage van het projectenportfolio van een opdrachtgever

SEB basisniveau bouwtransport



	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 - en verder
N1 - Bestelauto's	Euro 5	Euro 6	100% ZE	100% ZE
N2 - Lichte vrachtwagens	Euro V	Euro VI	Euro VI	100% ZE
N3 - Zware vrachtwagens	Euro V	Euro VI	Euro VI	Euro VI

SEB ambitieuze niveau bouwtransport



	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 - en verder
Aandeel koploperprojecten*	5 - 25%	25 - 50%	50 - 80%	75 - 95%
Ingroei emissieloos materieel				
N1 - Bestelauto's	50% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE
N2 - Lichte vrachtwagens	10% ZE	50% ZE	100% ZE	100% ZE
N3 - Zware vrachtwagens	1% ZE	10% ZE	30% ZE	100% ZE

* Percentage van het projectenportfolio van een opdrachtgever

SEB minimumeisen



	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE**	100% ZE**
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE**
Licht (37-56 kW)	Stage IIIa	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE**
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIa	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIa	Stage IV met roetfilter**	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE** <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE** <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair

* Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend, gesloten roetfilter.

** Voor Stage V-materieel is een overgangsregeling van kracht. Stage V-materieel van voor 1 januari 2028 is nog tot 1 januari 2033 toegestaan.

Omgevingsdienst



Arbo & Milieu Updates

Koen van Domselaar



Restrictie di-isocyanaten

- Sinds 24 augustus 2023 trainingsplicht voor producten >0,1% di-isocyanaten (o.a. PUR, PU-coatings, kitten, lijmen)
- Aangegeven op etiket betreffende producten
- Aanpak
 - Substitutie door producten < 0,1% di-isocyanaten?
 - Training medewerkers
 - E-learnings: www.safeusediisocyanates.eu
 - (in-company) klassikale training via OnderhoudNL
 - Zelf / via leveranciers verzorgen op basis van trainingsmateriaal leveranciers
 - Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA)



Chroom-6

- Nieuwe handleiding en toolbox gebaseerd op Beheersregime Chroom-6 versie 2.0
- Aangevuld met o.a.:
 - Extra bewerkingen en beheersmaatregelen
 - Kwarts- en houtstof
 - Registratie
 - Bijlage afval
- Beschikbaar via onze website



Essentie handleiding

Door de blootstelling aan inhaleerbaar (verf)stof te beheersen wordt ook de blootstelling aan aanwezige gevaarlijke stoffen beheerst.

De **Handleiding gevaarlijke stoffen bij het bewerken van oude verflagen**, beschrijft de daarvoor te nemen maatregelen.

Chroom-6 metingen zijn dan niet noodzakelijk.



Wat u nog meer kunt verwachten



- Uitrollen gevaarlijke stoffen module
- Sectoronderzoek psychosociale arbeidsbelasting (PSA)
- Functienetwerk KAM-medewerkers
- Bewust Veilig Dag 27 maart 2024
- Monitoring ontwikkelingen REACH, wordt besproken in Technische Commissie Industrieel
- Ontwikkelen en actualiseren producten zoals:
 - Toolboxen (neem een kijkje op onze website)
 - Nieuwe handleiding PGS-15
 - Handleiding nano-materialen
- Dicht bij het vuur / lobby door deelname VNO-NCW expertgroep 'Veilig en gezond werken'

Vragen over Arbo & Milieu?

- Koen van Domselaar
- k.vandomselaar@onderhoudnl.nl
- 06-83 52 54 60



NEN Updates

Ralph Bot



INTRODUCTIE

Even
voorstellen?

Ing. Ralph Bot

bot@Vereniging-ION.nl

Technisch adviseur / NEN-vertegenwoordiger OnderhoudNL

NEN COMMISSIES

- Monitoren 2 NEN-Commissies
 - Verfwaren – OnderhoudNL + Vereniging ION
 - Metallieke deklagen en corrosie – Vereniging ION
- Per 01-01-2024: 1 NEN-commissie
 - Verfwaren, metallieke en anorganische deklagen en corrosie
- Groot aantal normen
- Vice-voorzitter van de nieuwe NC



STEMMINGEN

- 383 stemmingen in 2023 (incl. december)
 - 19 normen van inhoudelijk commentaar voorzien
 - Slechts 6 keer direct tegen gestemd met feedback
 - “It’s better to bend than to break” filosofie
 - 68 keer voor een norm gestemd



WERKGROEPEN

- Nemen actief en passief deel aan 16 werkgroepen
 - Passief – volgen en alleen deelnemen wanneer relevant
 - Actief – deelnemen en vaak ook meeschrijven
- Werkgroepen waar we actief in deelnemen zijn o.a.
 - JWG6 - Competentie-eisen van coating inspecteurs en applicateurs
 - SC12/WG2 – Oppervlaktereinheid
 - SC12/WG3 – Voorbehandelingsmethoden
 - SC12/WG4 – Straalmiddelen
 - SC14/WG12 – ISO 12944

JWG 6

- JWG 6 – Competentie-eisen van coating inspecteurs en applicateurs
 - Voor inspecteurs is er een concept versie
 - Scope:
“This document provides general requirements for the knowledge, skill level, competencies and certifications available for persons operational in the field of inspection of paint, coatings, varnishes and related products on various substrates where the proper application and inspection is fundamental for the life expectancy of the paint and coating system, conformity to specifications, and safety.”
 - Binnenkort openbare stemming op dit document



JWG 6

- JWG 6 – Competentie-eisen van coating inspecteurs en applicateurs
 - Voor applicateurs is er nog geen opzet of een concept versie
 - Nog geen datum bekend of/en wanneer deze zal komen
 - Doorsturen naar TC OnderhoudNL en Kennisteam normen ION
- Volgende JWG 6 vergaderingen
 - 6 december 2023
- Inspecteurs norm pas 2025 beschikbaar?



ISO 12944

- Samenvoegen van deel 9 in delen 5 en 6
 - Filosofie OnderhoudNL en ION:
Einddoel specificeren, weg ernaartoe is aan applicateur
 - Focus nu tweede ronde aan opmerkingen
 - In Q1 2024 publieke stemming op de drafts van deel 5 en 6
- Zijn er zaken welke je hierin anders wil zien of niet kloppen, laat het ons weten.
 - Technische Commissie Industrieel
 - Sectormanager Ferdinand Wieman
- Verwachting dat nieuwe deel 5 en 6 pas in 2025 beschikbaar komen

WERKGROEP ZOUTTEST EENMALIG STRAALGRIT

- Zouttest t.b.v. eenmalige straalmiddelen
 - Probleem: sommige straalmiddelen voldoen niet aan de norm door een te hoge geleidbaarheid. Dit terwijl corrosief zoutgehalte niet te hoog is
 - Doel: in kaart brengen dat een hogere geleidbaarheid in de Bresle test bij deze straalmiddelen, niet betekent dat er teveel corrosieve zouten (als chloor) op het oppervlak aanwezig is.
 - Resultaat: Zie volgende sheets

WERKGROEP ZOUTTEST EENMALIG STRAALGRIT

Resultaten in lab gemeten oplosbaar zoutgehalte in straalgrit

Straalgrit	Geleidbaarheid straalgrit opl. ISO 11127-6 ($\mu\text{s}/\text{cm}$ (25°C))	pH straalgrit oplossing ISO 11127-6	Chloride gehalte in straalgrit oplossing ISO 11127-7 (mg/l)
VG70	49	8,3	1,8
Beka BG15	70	8,2	3,0
Nastra	70	7,8	1,2
EMGrit	65	7,8	0,1
Prominent	246	7,3	2,3
SC15	138	9,5	3,6
SCP15	163	9,4	3,9

WERKGROEP ZOUTTEST EENMALIG STRAALGRIT

Resultaten Bresle Test

Straalgrit	Zoutgehalte Bresle test (NaCl) volgens ISO (mg/m ²)	Chloride conc. Bresle test – titratie (mg/m ²)	Chloride conc. CSN kit (mg/l)	Totaal zoutgehalte in Bresle test volgens het lab (mg/m ²)
VG70	9	0		10
Beka BG15	7	0		19
Nastra	16	0		48
EMGrit	3	0	< 1 ppm	16
Prominent	46	0	< 1 ppm	101
SC15	64	0	< 1 ppm	99
SCP15	65	0	< 1 ppm	83

WERKGROEP ZOUTTEST EENMALIG STRAALGRIT

Conclusie (concept):

In de straalmiddelen zijn chloriden aangetroffen door het lab. Volgens de Bresle-test zou er NaCl op het gestraalde staaloppervlak aanwezig moeten zijn.

De CSN-kit heeft geen chloriden gedetecteerd die aanwezig waren op het oppervlak van dezelfde gestraalde testpanelen. Bij analyse van de vloeistof uit de Bresle-test door het lab zijn er ook geen chloriden gevonden.

Er kan dus gesteld worden dat het resultaat van de Bresle test op oppervlaktes gestraald met eenmalige straalmiddelen geen correct resultaat geeft naar hoeveel NaCl er op het oppervlak zit.

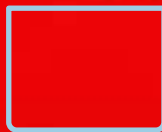
WERKGROEP ZOUTTEST EENMALIG STRAALGRIT

- Status:
 - Praktijk testen uitvoeren ✓
 - Bespreken lab testresultaten met werkgroep ✓
 - Extra testen ✓
 - Opstellen eerste versie technisch rapport ✓
 - Werkgroep feedback op technisch rapport (dec 2023) ✓
 - Publiceren technisch rapport middels branche verenigingen
 - Doorvoeren via NEN als TR → ISO norm ✓
- Target 1: Eind Q1 technisch rapport online
- Target 2: Eind 2024 TR5503 Draft goedkeur in ISO

NEN vragen?

Mail Ferdinand!

**ONDERHOUD
NL**





Brug slaan tussen normen en praktijk

*Brainstorm:
Hoe gaat de sector dat realiseren?*

Toegang tot NEN Normen

Kosteloos
beschikbaar via
lidmaatschap



Moet elk bedrijf zelf
regelen



Pitstop – 15 minuten



Programma

~~12.30 uur: Ontvangst met lunchbuffet~~

~~13.30 uur: Sector Industrieel Updates – *Ferdinand Wieman*~~

~~13.40 uur: Wij Onderhouden van Nederland – *Martin Hoogerwaard*~~

~~13.50 uur: Klimaat & Energietransitie Updates – *Guido den Teuling*~~

~~14.00 uur: Arbo & Milieu Updates – *Koen van Domselaar*~~

~~14.15 uur: NEN Updates – *Ralph Bot*~~

~~14.30 uur: Pitstop~~

~~14.45 uur: RWS Updates – *Erica de Jong & Marion Tusveld*~~

~~15.15 uur: Sparren over Beleidsplan 2024-2027 – *Stijn Staffhorst*~~

~~15.45 uur: Korte wandeling naar TeamSport~~

~~16.00 uur: E-karten OF Bowlen~~

~~17.30 uur: Netwerkborrowel en –buffet~~



RWS Updates

Erica de Jong & Marion Tusveld



23 november 2023



Samenwerking RWS – 10 mei 2022





Het mkb in de infrastructuur eindelijk in de spotlights



***We moeten voorspelbaarheid
bieden om achterstanden in
te halen***

***'Mkb grijpt vaker mis bij
infraprojecten'***



ONDERHOUD
NL



Ontwikkelingen RWS

Duurzaamheid
Innovaties conservering

Marion Tusveld & Erica de Jong

23 november 2023



Ervaringen met
opdrachten van RWS?

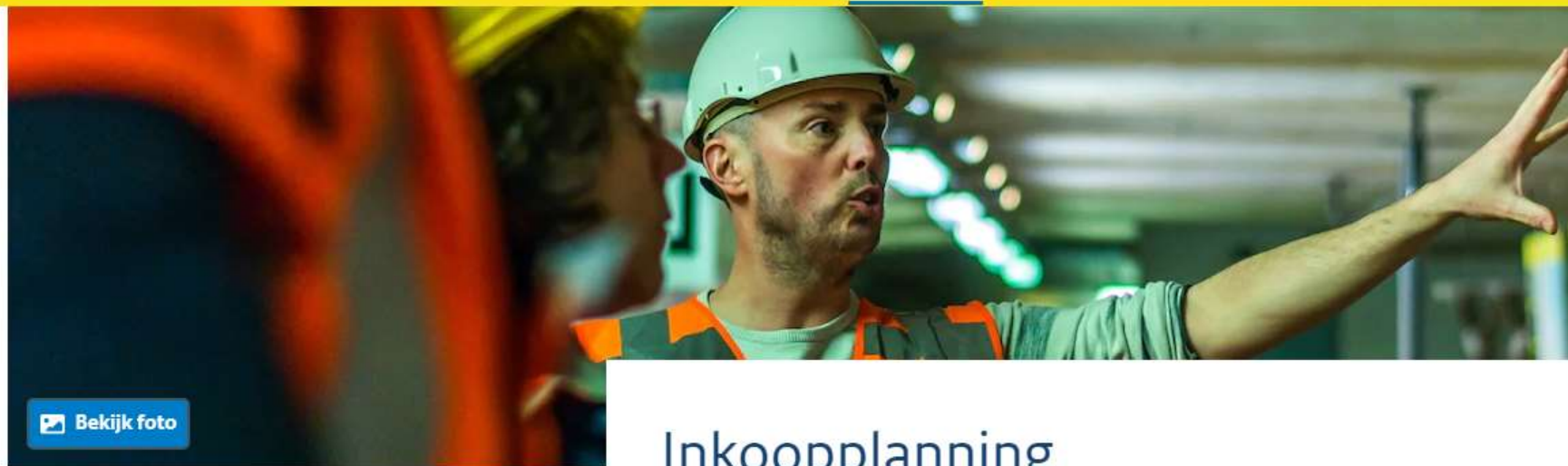


Uitdagingen RWS

- Veroudering infrastructuur
 - complexiteit van de (VenR) opgave
 - meer technische kennis nodig
- Verschuiving naar instandhouding
- Tijdens onderhoud blijft netwerk in gebruik
- Krappe arbeidsmarkt
 - veel uitstroom
 - transitie personeel van aanleg naar instandhouding

NOS Nieuws • Vrijdag, 18:38
**Aanpak brug A7 bij Purmerend
gaat maandenlang leiden tot
files**





 [Bekijk foto](#)

Inkoopplanning

Rijkswaterstaat publiceert regelmatig de voorgenomen werkzaamheden en aanbestedingen. De meest recente planning (juni 2023) is nu in te zien.

- Home
- Zakelijk
- Zakendoen met Rijkswaterstaat



i Dit bestand voldoet aan de PDF/A-standaard en is geopend als alleen-lezen om wijzigingen te voorkomen.

Inkoopplanning Rijkswaterstaat

1. Inkoopdomein GWW, inkoop GWW Werken > 1,5 miljoen euro

versie juni 2023

Disclaimer: Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend. Wij aanvaarden u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van de inhoud van dit document contact met rijksinformatie@rws.nl te nemen.

Projectnaam	Zaak onderwerp	Zaak ID	Inkoopregime; omschrijving	Inkoopregime; percentage(s)	Gedachte contractomvang	Contractsoort	Verwachte marktinzet	Mak van betrokkenheid	Plandatum Marktinzet	Plan...
GOVie toe te Noordnoord	GEA Realisatie Wateraanvoer Noordnoord	31146514	Overige waterbouw	100	15m - 30m	D&C	Concurrentie gefinancierde Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q3 2023	Q3 2023
NN PPO PC Chiel 2021-2026	LVO Kunststoffen 2021-2026	31138176	Vetrandhoud chiel droog	100	1,5 m - 3 m	Miscel (Vie/Werke/overeenkomst)	Meerzijdig onderhandse	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q3 2023	Q3 2023
GOVie toe te Noordnoord	GEA Realisatie Wateraanvoer Noordnoord	31157106	Overige waterbouw	100	15m - 30m	D&C	Niet-openbare procedure Europese aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q3 2023	Q3 2023
PPO BOO Stormloedingen KT1	Groot Onderhoud Doldreunen noord en zuid Meerlanding	31150206	Overige waterbouw	100	5m - 15m	D&C	Niet-openbare procedure Europese aanbesteding	Zeker (geen afwijking verwacht)	Q3 2023	Q1 2024
ZLD veed onderh. SIKK (BOO exploitatie)	Bouw IGT Gooisack & Zeevaartraven	31100136	Overige waterbouw	100	1,5 m - 3 m	Overig	Meerzijdig onderhandse	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q3 2023	Q4 2023
ON Preadcontract: veed onderh 2017-2021	Baaionderhoudcontract Oost-Nederland 2023-2030	31165340	Vetrandhoud chiel droog	100	100 m - 200 m	Precontract	Concurrentie gefinancierde Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q3 2023	Q1 2024
ZD Kustlijn 2024-2027	KLZ Renewal Waddep Domburg	31167112	Ontgraving en opspuiting	100	5m - 15m	E&C	Openbare procedure Europese aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q3 2023	Q4 2023
WAZ	KLZ Maanvlakte 2	31130000	Ontgraving en opspuiting	100	5m - 15m	E&C	Openbare procedure Europese aanbesteding	Onzeker (marge > 6 maanden)	Q4 2023	Q1 2024
DVV	Diverse variabele werken droog in Oost-Nederland	31177146	Overige grondwerken droog	100	60 m - 100 m	Overig	Concurrentie gefinancierde Europese aanbesteding	Onzeker (marge > 6 maanden)	Q4 2023	Q2 2024
VR A10 Geluidschermen	Realisatie Geluidschermen Verh. A10 Noord	31106019	Overige weggebouw	100	15m - 30m	E&C	Niet-openbare procedure Europese aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q4 2023	Q1 2024
ZD Kustlijn 2024-2027	KLZ Nieuwvliet Cadzand Dijkwerk	31167113	Ontgraving en opspuiting	100	5m - 15m	E&C	Openbare procedure Europese aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q4 2023	Q4 2023
PPO HWS Hartinghel KT2	KT2 Groot Variabel Onderhoud Hartinghelkluizen	31162054	Lichte werkgebouw	100	15m - 30m	D&C	Concurrentie gefinancierde Europese aanbesteding	Zeker (geen afwijking verwacht)	Q4 2023	Q3 2024
ZD Renovatie Hydraulische Install. OSK	Renovatie hydraulische installaties	31160061	Overige installatieelektriek	100	35 m - 40 m	D&C	Concurrentie gefinancierde Europese aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q4 2023	Q1 2024
DVV	Variabele werken veranderingen en kunstwerken in Oost-Nederland	31160076	Wegverhardingsconstructies	100	100 m - 200 m	Overig	Concurrentie gefinancierde Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q4 2023	Q3 2024
ON Veed OH Seland-Tweelakunnel N36 2026	Tunnel Onderhoudcontract KWA511 A2-N36	31179016	Vetrandhoud chiel droog/Onderhoud technische installaties/Onderhoud E&M	30/40/30	15m - 30m	Precontract	Niet-openbare procedure Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q4 2023	Q2 2024
WAZ Zake (Baggerwerken)	PRC Onderhoud bodems vaarwegen WAZ 2024-2026	31167364	Onderhoudbaggerwerk	100	25 m - 50 m	Precontract	Openbare procedure Europese aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q4 2023	Q1 2024
VR WNW/WAZ Kunstwerken AAA	Verh. Kunstwerken AAA (WNN)	31170000	Niet toegewezen inkoop	100	100 m - 200 m	D&C	Concurrentie gefinancierde Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q4 2023	Q4 2023
ZN C KRW 2e en 3e tranche	KRW 6	31136001	Overige waterbouw	100	15m - 30m	D&C	Openbare procedure Europese aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q4 2023	Q2 2024
NN PPO Groot onderhoud wegen 2025-2026	Groot Onderhoud NN Oost- & Z-26	31166006	Wegverhardingsconstructies	100	35 m - 50 m	E&C	Niet-openbare procedure Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q4 2023	Q3 2024
NN PPO Groot onderhoud wegen 2025-2026	Groot Onderhoud NN West 25-26	31166170	Wegverhardingsconstructies	100	35 m - 50 m	E&C	Niet-openbare procedure Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q4 2023	Q3 2024
ZLD 3e Verdieping Westersluisde	Gebouwend: 3e gat Oostsluis	31166066	Bodem- en oeverbestemming	100	15m - 30m	D&C	Openbare procedure Europese aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q4 2023	Q2 2024
ARR: Demanden en stuipes	V&I Demanden ARR	31157976	Bodem- en oeverbestemming	100	100 m - 200 m	D&C	Niet-openbare procedure Europese aanbesteding	Onzeker (marge > 6 maanden)	Q4 2023	Q3 2024
ON C KRW LWZH	Realisatie Ultraverwarmde Warme, Drukmel en Heerensluis	31160406	Overige waterbouw	100	15m - 30m	E&C	Concurrentie gefinancierde Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q1 2024	Q2 2024
Martien-Viea Marktregien Twm OVVW	Onderhoud Viea Vaarwegmarktregien 2025-2030	31157267	Vaarwegregulier	100	5m - 15m	Overig	Openbare procedure Europese aanbesteding	Waarschijnlijk (marge 2-6 maanden)	Q1 2024	Q4 2024
PPO BOO Stormloedingen KT1	GROODS Conservatieprojectaanbesteden dokken Meerlanding	31150250	Vetrandhoud chiel niet	100	5m - 15m	D&C	Niet-openbare procedure Nationale aanbesteding	Redelijk zeker (marge < 2 maanden)	Q1 2024	Q3 2024



Duurzaamheid ?



erden dorpen in West-Vlaanderen deze week overstroomd.



warming worden grote tie van de cijfers. Guterres toonde zich
rschijnlijk, zoals het smel- verbolgen over het gat tussen klimaat-
van de ijsbergen. Guterres toonde zich verbolgen over het gat tussen klimaat-
1,2 pr
57,4 n
maat



Naar een klimaatneutrale en circulaire infrastructuur in 2030

Marion Tusveld - Interim
transitiepad trekker duurzame
kunstwerken

Ambitie Rijkswaterstaat

- Per 2030, **netto nul CO₂-eq uitstoot** gerelateerd aan onderhoud, vervanging, renovatie en nieuwe aanleg van kunstwerken.
- Per 2030, **100% hoogwaardig hergebruik** van (onderdelen van) infrastructuur.
- Per 2030, **50% reductie in primair grondstoffen** gebruik.
- Per 2030, **60% reductie NOx** en **75% gezondheidswinst**

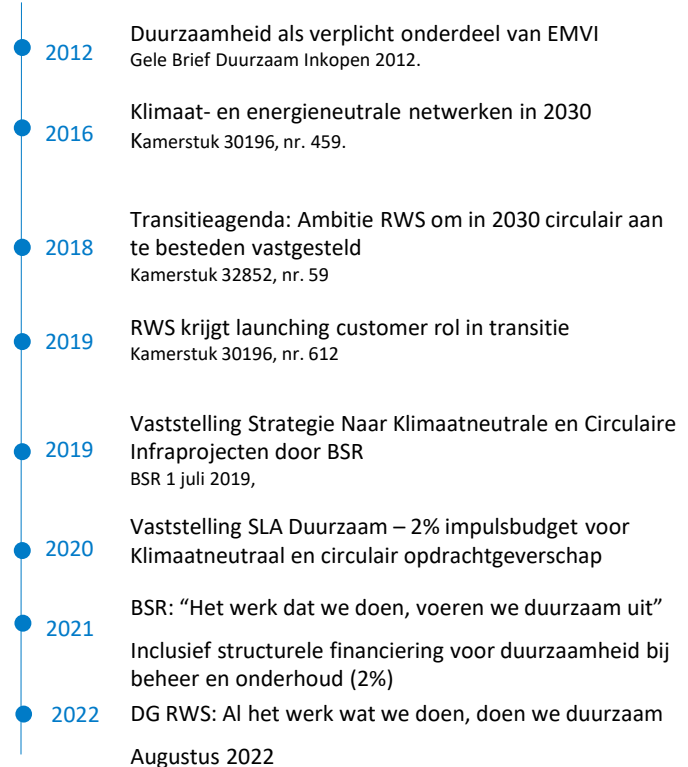


Mijlpalen politiek en beleid IenW

Naar Duurzame Infrastructuurprojecten

- Ambitie: Klimaatneutraal en Circulair Infraprojecten (KCI) in 2030
- Sinds 2019 is deze ambitie omarmd door IenW (SG, Minister) en RWS (Bestuur).
- Sinds 2021 besloten: *Duurzaamheid integraal onderdeel in opdrachten met budget Ministerie IenW en Bestuur RWS*
- Sinds 2022 geldt (DG Brief aan RWS org): *"Het werk dat we doen, doen we duurzaam"*

Tijdslijn - KCI al langer beleid



Ambitie-
vorming

Uitwerking
aangepak

Implementatie

Aanpak Klimaatneutrale en Circulaire Infra

Transitiepad Wegverharding

Transitiepad Kunstwerken

Transitiepad Kustlijnzorg & Vaargeulonderhoud

Transitiepad Weg-, Dijk- en Spoomaterieel



1. Expliciet Maken



2. Startschot Geven



3. Parcours
Verkennen



4. Kopgroep
Stimuleren



5. Koplopers
Belonen



Ambitie
2030



Opgave
uitwerken in
roadmaps



Opname KCI in
opdrachtverlening



Kennis en
innovatieprojecten



Koplopereisen in
deel van
portfolio



Pelotoneisen in
gehele portfolio



Aanbesteden met MKI

- RWS heeft MKI in haar inkoopbeleid opgenomen.
- RWS besteedt GWW projecten duurzaam aan via met sector vastgestelde methodiek (MKI) door duurzaamheid in eisen en de Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV) toe te passen.
- Het gewicht van MKI in de BPKV is min 25% voor B&O en 35% voor aanleg (comply or explain).

MKI = Milieu Kosten Indicator



Nadere toelichting MKI?

Wegverharding



**Weg-, Dijk- en
Spoormaterieel**



KCI aanpak met vier transitiepaden

Kunstwerken



**Kustlijn-
zorg en
Vaargeulonderhoud**








Transitiepad Kunstwerken

Maatregelen Kunstwerken

R-strategie

 Bestaande kunstwerken	1. Optimaal & duurzaam uitvoeren van onderhoud	1.1 Circulair asset management 1.2 Duurzame onderhoudsmaatregelen 1.3 Data inwinning objectgedrag
	2. Verlengen levensduur van bestaande objecten	2.1 Dwarskrachtversterking betonnen liggers 2.2 Levensduurverlengende maatregelen
 Bestaande kunstwerken die vrijkomen	3. (Geschikt maken voor) hergebruik	3.1 Oogsten betonnen liggers / elementen 3.2 Oogsten hele bruggen / onderdelen 3.3 Oogsten wegmeubilair (bijv. portalen, geleiderails) 3.4 Oogsten installaties 3.5 Oogsten damwanden
	4. Recyclen van materialen	4.1 Hoogwaardig recyclen beton 4.2 Duurzaam recyclen staal 4.3 Circulair slopen
 Nieuwe en vervangende kunstwerken	5. Circulair ontwerpen	5.1 Circulaire objectcatalogus 5.2 Ontwerpen voor hergebruikte liggers/elementen 5.3 IFD bouwen bij vaste- en beweegbare bruggen 5.4 Duurzame conservering & verwijdering staal
	6. Toepassen van (meer) klimaatneutraal, circulair en gerecycled materiaal	6.1 Alternatieven betonmengsels 6.2 Alternatieve materialen betonproducten 6.3 Biobased materialen 6.4 Materialenpaspoort



Maatregelen in projecten

Maatregelen die nu in projecten worden meegenomen

- **Gevalideerde en productierijpe maatregelen ontwikkeld vanuit transitiepaden**
 - **Duurzame wegverharding:**
 - Hergebruik van materiaal
 - Lage Temperatuur Verhardingen (LTV)
 - Levensduurverlengende maatregelen (verjongingscrème asfalt)
 - **Duurzame Kunstwerken:**
 - Toepassen duurzame bebording
 - Renoveren geleiderails i.p.v. vervangen
 - Onderhoud duurzamer uitvoeren via voorstellen aannemer
 - **Weg-, dijk, en spoo materieel:**
 - Elektrificeren van voertuigen en werkmaterieel op de bouwplaats en bouwlogistiek
 - **Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud**
 - Energie-efficiëntie en meerkosten exploitatie. Inzet andere energiedragers en aandrijflijnen



Duurzaamheid en staal binnen RWS

- In contracten geldt voor atmosferische belasting altijd:
 - klimaatklasse C5 ongeacht de locatie in Nederland
 - levensduurklasse Very High, >25 jaarDaardoor een robuust systeem (meer lagen, hogere totale laagdikte) in gebieden met een lagere klimaatklasse, zodat het verfsysteem extra lang mee gaat (30-35 jaar).
- Handreiking Duurzaam Staalconserveren opgesteld, versie 1.0:
 - MKI waarde voor elk generiek conserveringssysteem, zowel atmosferisch als immersie omgeving.



Handreiking Duurzaamheid Staalconserveren

Atmosferische belasting	Natlak / verfsysteem	Thermisch verzinken	Metalliseren (ZnAl/15)	Duplex systeem: verzinken + natlak	Duplex systeem: metalliseren + natlak	Geen conservering
Vermoeiingsgevoelige constructies of onderdelen						
Niet-vermoeiingsgevoelige constructies (levensduur >40 jaar)						
Niet-vermoeiingsgevoelige constructies (levensduur 25-40 jaar)						



Handreiking Duurzaam Staalconserveren 2.0

Type
straalmiddel

Hergebruik
van
straalmiddel

MKI
conservering
systeem

MKI
verschillende
methodieken
verwijderen
oude coatings

Welke kansen
zien de
marktpartijen?



Duurzaam werken

- Andere vormen van voorbehandelen: dus niet meer alleen stralen:
 - minder straalgrit
 - minder energieverbruik
 - verwachting/streven betere Arbo-omstandigheden
- Straalmiddelen recyclen:
 - Minder straalafval

Denk aan:

- hydrojetten in combinatie met 350 bar stoomreinigen om vliegroest te voorkomen.
- inductiereinigen met nastralen of ...



Innovatie

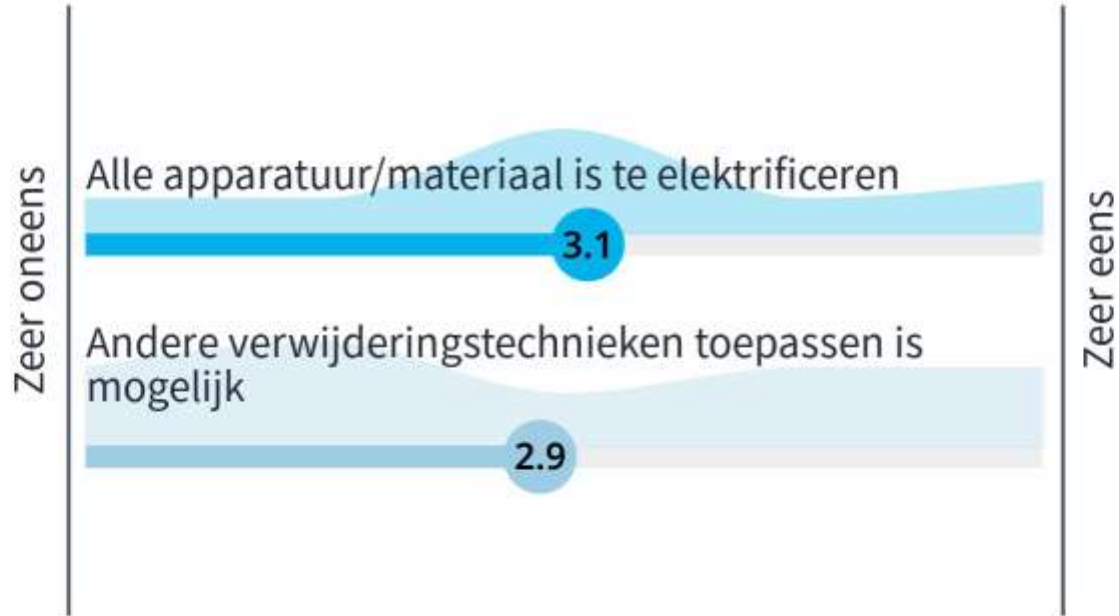
Robotisering door (water)stralen:

- betere arbo-omstandigheden
- verwijderen van chroom-6-houdende verf op onderdelen of stukken



Bron: Qlayers

RWS Stellingen





Vraag Werkgroep Duurzaamheid en Continuïteit

Start Q1 2024

3 tot 5 deelnemers per werkgroep

Doorgeven via Menti of Ferdinand Wieman

Wie wil deelnemen aan de OnderhoudNL-RWS Werkgroep Duurzaamheid?

6 responses

steven

esmee

ralph

guido

mike

jeroen

Wie wil deelnemen aan de RWS Werkgroep Continuïteit?

7 responses



A word cloud containing seven names: 'mike', 'edgar', 'ferdinand', 'richard', 'steven', 'edwin', and 'geothermie'. The names are arranged in a scattered pattern. 'mike' is on the left, 'edgar' is at the top center, 'ferdinand' is in the center, 'richard' is below 'ferdinand', 'steven' is on the right, 'edwin' is to the right of 'richard', and 'geothermie' is on the far right. The names are in various colors: 'mike' is blue, 'edgar' is grey, 'ferdinand' is blue, 'richard' is light blue, 'steven' is red, 'edwin' is grey, and 'geothermie' is light blue.

mike
edgar
ferdinand
richard
steven
edwin
geothermie

Jaarlijks OnderhoudNL-RWS Event



Doelstellingen:

- Informeren over wederzijdse marktontwikkelingen & actualiteiten
- Samenwerking verbeteren tussen (lid)bedrijven en RWS
- Ambitieuw, maar realistisch beleid cq. opdrachtgeverschap
- Bijdragen aan maatschappelijke ontwikkelingen (bijv. duurzaamheid en V&R)
- Streven naar continuïteit en leverzekerheid
- Verhogen van kwaliteit
- Delen van innovaties

Datum: mei / juni 2024

Beleidsplan 2024-2026

Stijn Staffhorst & Ferdinand Wieman

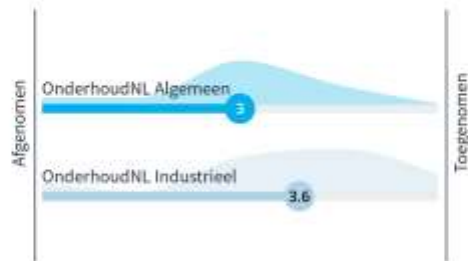


Beleidsplan 2024-2026



- Nieuw OnderhoudNL Beleidsplan is uitgesteld tot medio 2024
- Industrieel Beleidsplan 2024 is grotendeels voortzetting bestaand beleidsplan
- Doel: ledentevredenheid laten doorgroeien

Mijn ledentevredenheid is in de afgelopen 2 jaar:



Mijn huidige ledentevredenheid in een rapportcijfer:



Het optimaal faciliteren van onze leden gericht op hun bedrijfsvoering én het verbeteren van de kwaliteit en zichtbaarheid van de sector, waarbij leden zich trots en meer betrokken voelen bij Onderhoud.NL Industrieel.



Doelstellingen

Stimuleren van en informeren over ketensamenwerking

Ketensamenwerking



FW

Involed uitoefenen op normen, richtlijnen en regelgeving op het gebied van HSEQ

Ontwikkelingen



FW

Leden goed inlichten over normen, richtlijnen en regelgeving op het gebied van HSEQ

Ontwikkelingen



FW

Het informeren over ontwikkelingen rondom Klimaat & Energietransitie

Klimaat en energietransitie



FW

Instroom & bekendheid vak Industrieel Schilder

Arbeidsvoorwaarden



FW

Groot aantal leden & partners

Overige issues

10-11-2023

50 leden



FW

Tevreden leden

Overige issues

10-11-2023

7,5



FW

Goed functionerende sector (bestuur & management)

Overige issues



FW

Faciliteren van goede Algemene Voorwaarden en Garantiecontracten

Overige issues



FW

Strategische keuzes

Samenwerkingen met opdrachtgevers verbeteren

Ketensamenwerking



FW

Samenwerking met ketenpartners



FW

Technische Commissie inzetten voor HSEQ

Ontwikkelingen



FW

Informeren over Klimaat & Energietransitie

Klimaat en energietransitie



FW

Het informeren over arbeidsvoorwaarden (cao, duurzame inzetbaarheid)

Arbeidsvoorwaarden



FW

Promotie Industrieel Schilder

Arbeidsvoorwaarden



FW

Indicatoren

Technische Commissie overleggen

10-11-2023



FW

Acties

Samenwerking OGOS m.b.t. Garantiecontracten



FW

Samenwerking met RWS



FW

Samenwerking VMB2.0



Samenwerking BetonOnderhoudsPlatform



Het periodiek plaatsen van (nieuws)berichten rondom HSEQ via diverse communicatiekanalen.



FW

Het organiseren van overleggen met de Technische Commissie.



FW

Samenwerking Vereniging ION



Samenwerking VVVF



FW

Samenwerking NEN



Doelname aan NEN commissie Verwerken via Ralph Bot (ION)



Het periodiek informeren van Bestuur en/of TC Industrieel over de ontwikkelingen rondom Klimaat & Energietransitie.

10-12-2024

FW

Het periodiek informeren van Bestuur Industrieel over de ontwikkelingen in commissie Arbeidsvoorwaarden.



FW

Campagne Industrieel Schilder (BTH2024 project)



FW

<p>Promotie OnderhoudNL Industrieel</p> <p>Overige issues</p> <p>🔍 FW</p>		<p>Het periodiek zichtbaar zijn op externe relevante communicatiekanalen (idee > contact opnemen met OTI)</p> <p>🔍 FW</p> <p>Onderhoud Industrieel Landkaart up-to-date houden</p> <p>🔍</p>
<p>Ledenbinding</p> <p>Overige issues</p> <p>🔍 FW</p>	<p>Aantal georganiseerde events</p> <p>🔍 FW</p> <p>Aantal afspraken met leden</p> <p>🔍 FW</p>	<p>Ledenmails Industrieel</p> <p>🔍 FW</p> <p>Events organiseren</p> <p>🔍 FW</p> <p>Leden & partner bezoeken (fysiek & online)</p> <p>🔍 FW</p>
<p>Acquisitie leden & partners</p> <p>Overige issues</p> <p>🔍 FW</p>		<p>Het voeren van online & fysieke afspraken met potentiële leden & partners</p> <p>🔍 → 20-10-2024</p> <p>🔍 FW</p> <p>Partnerpropositie maken</p> <p>🔍</p>
<p>Goede governance</p> <p>Overige issues</p> <p>🔍 FW</p>	<p>Bestuursverleggen</p> <p>10-11-2023</p> <p>🔍 4</p> <p>🔍 FW</p> <p>Managementrapportages</p> <p>10-11-2023</p> <p>🔍 3</p> <p>🔍 FW</p> <p>Sectoroverleg - aanwezigheidsvoorzitter</p> <p>10-11-2023</p> <p>🔍 2</p> <p>🔍 FW</p> <p>Onderzoek ledentevredenheid</p> <p>🔍 FW</p>	<p>Bestuursverleg 2024Q1</p> <p>🔍</p> <p>Bestuursverleg 2024Q2</p> <p>🔍</p> <p>Bestuursverleg 2024Q3</p> <p>🔍</p> <p>Bestuursverleg 2024Q4</p> <p>🔍</p> <p>Verantwoord financieel beleid</p> <p>Overige issues</p> <p>🔍 FW</p> <p>Managementrapportages opleveren</p> <p>🔍</p> <p>ALV documentatie opleveren</p> <p>🔍</p> <p>Goede samenwerking bestuur / management</p> <p>🔍</p> <p>Goede samenwerking sector / hoofdbestuur</p> <p>🔍</p>
<p>Updaten Algemene Voorwaarden en Garantiecontracten</p> <p>Overige issues</p> <p>🔍 FW</p>		<p>Algemene Voorwaarden Industrieel 2024 opleveren</p> <p>🔍</p> <p>Garantiecontracten Industrieel updaten</p> <p>🔍</p>

4 (nieuwe) OnderhoudNL focusthema's



1. Ontwikkelen/opleiden
2. Klimaat/verduurzaming
3. Arbeid/imago
4. Innovatie/data

1. Ontwikkelen/opleiden



- Kwaliteit / NEN (informereren, producten & diensten, belangenbehartiging)
- Arbo & Milieu (informereren, producten & diensten, belangenbehartiging)
- Trainingen / opleidingen (stimuleren)

2. Klimaat/verduurzaming



- Informeren over ontwikkelingen (SEB, CSRD, Duurzame mobiliteit)
- Lobby voor ambitieuze, maar realistische doelstellingen
- RWS Werkgroep Duurzaamheid

3. Innovatie/data



- Informeren over innovaties (bijv. Industrieel Innovatiedag)
- Onderzoek naar innovaties (bijv. nieuwe methodes en middelen)
- Inzicht marktdata (wat dragen wij bij aan BV Nederland, omzet, etc.)
- Onderzoek naar toekomst sector (foresight)

4. Arbeid/imago



- Arbeidsmarktcampagne Industrieel Schilder
- Promotie van sector Industrieel
- Claimen van onze rol als 'levensduurverlengers' van essentiële assets
- Middenkader ontwikkelen > sleutel voor continuïteit bedrijven
- Continuïteit arbeid / opdrachten > RWS Werkgroep Continuïteit

5. Overig, maar wel belangrijk



- Tevredenheid leden & partners
- Binding met leden & partners
- Locatie & bedrijfsbezoeken bij leden & partners
- Acquisitie leden & partners
- Relaties onderhouden met ketenpartners (VVVF, OGOS, RWS, BOP, ION, etc.)
- Goed functionerend sectorbestuur en -management
- Vernieuwen Algemene Voorwaarden, garantiedocumenten e.d.
- Input en feedback geven aan OnderhoudNL overkoepelend beleid (cao, strategie, diverse dossiers)

Outlook 2023: wat staat ons te wachten?

- **Politiek:** vrede in Oekraïne blijft uit en steun aan Oekraïense neemt af. Er is sprake van toenemend protectionisme en deglobalisering, met strategische autonomie is als toverwoord.
- **Economie:** 2023 wordt jaar van matige economische groei (0,5%). Effecten van hoge inflatie worden breed in economie gevoeld. Arbeid blijft schaars, huizenmarkt koelt af, (centrale) banken halen voet van de rem.
- **Sociaal:** de asynchrone werkdag wint aan terrein, koopschaamte neemt toe, BBB pakt podium in provinciale verkiezingen en veel zorgen over toename van aantal ZZP'ers in de zorg
- **Technologie:** aanzwellende 'tech war' zet relatie VS en China verder onder druk. Schaarste brengt automatisering in stroomversnelling en AI breekt door.
- **Ecologie:** energietransitie in stroomversnelling, waterstof begint aan haar opmars en greenwashing lijkt met komst CSRD naar achtergrond te verdwijnen
- **Demografie:** nieuwe (Afrikaanse, sub-Sahara) vluchtelingenstromen door o.a. klimaatverandering en voedselschaarste. Jongeren opzoek naar stabiele baan.



Welke belangrijke ontwikkelingen zie jij naar 2030?

43 responses



Kan onze sector in 2030 de marktvraag aan 1) qua productiecapaciteit en 2) qua maatschappelijke ontwikkelingen (arbo & milieu, verduurzaming)



Wat moet jouw bedrijf in de aankomende jaren doen om voorbereid te zijn op hoe de wereld er in 2030 uitziet?

23 responses



Sparren met leden:



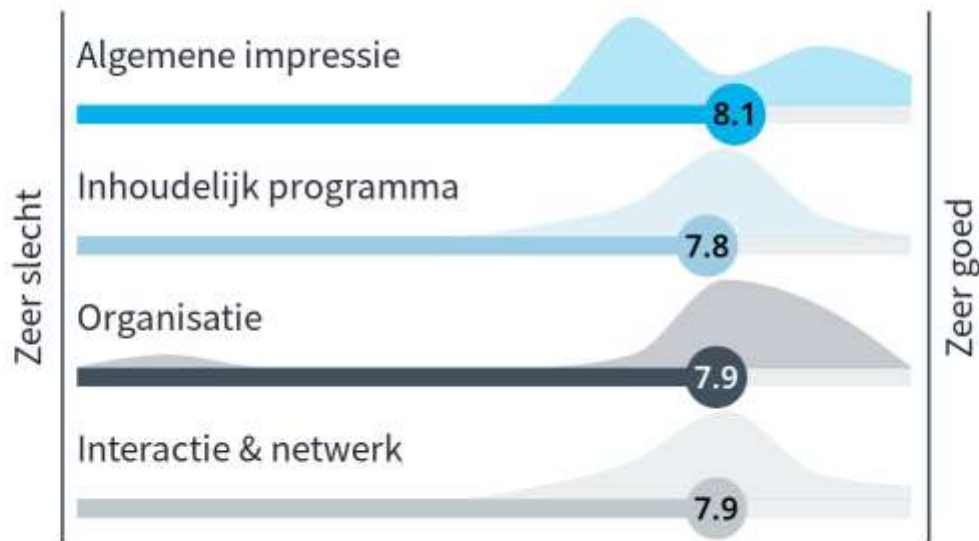
Wat kan OnderhoudNL Industrieel hierin betekenen om onze sector (incl. jouw bedrijf) gereed te maken voor 2030?

Afsluiting & evaluatie

Stijn Staffhorst & Ferdinand Wieman



Jouw waardering over het Industrieel Event (najaar 2023)



Programma

~~12.30 uur: Ontvangst met lunchbuffet~~

~~13.30 uur: Sector Industrieel Updates – Ferdinand Wieman~~

~~13.40 uur: Wij Onderhouden van Nederland – Martin Hoogerwaard~~

~~13.50 uur: Klimaat & Energietransitie Updates – Guido den Teuling~~

~~14.00 uur: Arbo & Milieu Updates – Koen van Domselaar~~

~~14.15 uur: NEN Updates – Ralph Bot~~

~~14.30 uur: Pitstop~~

~~14.45 uur: RWS Updates – Erica de Jong & Marion Tusveld~~

~~15.15 uur: Sparren over Beleidsplan 2024-2027 – Stijn Staffhorst~~

~~15.45 uur: Korte wandeling naar TeamSport~~

~~16.00 uur: E-karten OF Bowlen~~

~~17.30 uur: Netwerkborrel en –buffet~~



